





ANCORA IN FASE INTERLOCUTORIA LA QUESTIONE DEGLI STATALI

# QUEGLI STATALI COLLOQUII TRA SEGRETI E SINDACALISTI

L'odierno Consiglio dei Ministri non si occuperà della vertenza  
Solo domani si potrà avere un orientamento definitivo

Roma, 8. La questione degli statali è ancora in fase interlocutoria. Oggi il Presidente del Consiglio ha avuto l'annunciato incontro con i sindacalisti della Cisl, Uil, Cgil e Cislal. Domani riceverà i rappresentanti dei sindacati autonomi (Cisil, Unsa, Sind. scuola, Diristat). Il Consiglio dei Ministri che si riunirà domani non si occuperà del problema degli statali. L'argomento sarà trattato in una prossima seduta che avrà luogo dopo la riunione ristretta che il Presidente del Consiglio ha convocato per venerdì. Palazzo Viminale ed alla quale parteciperanno un rappresentante per ogni organizzazione sindacale. In sostanza venerdì avremo un orientamento definitivo sulla questione.

Il colloquio Segni-sindacalisti è durato stamane quasi due ore. Le dichiarazioni fatte all'uscita dai sindacalisti dimostrano che la riunione è stata interlocutoria. Eccone in breve i punti conclusivi della situazione. La riunione di stamane è servita a chiarire alcune posizioni. Noi consideriamo positiva la dichiarazione del Presidente del Consiglio di essere orientato a favore di una maggiore dell'onere relativo all'aumento del costo della vita dal luglio 1956 al dicembre 1958.

«Le organizzazioni sindacali hanno insistito perché la misura della prima quota degli assegni familiari venga possibilmente portata a 1500 lire. Il Presidente del Consiglio si è riservato di dare la risposta» ha confermato la decorrenza per le quote di famiglia dal 1.º febbraio 1959. L'on. Segni si è poi riservato di comunicare venerdì mattina, e comunque prima della discussione in seno al Consiglio dei Ministri, in riunione ristretta, i rappresentanti delle Confederazioni per il punto conclusivo della situazione. La riunione di stamane è servita a chiarire alcune posizioni. Noi consideriamo positiva la dichiarazione del Presidente del Consiglio di essere orientato a favore di una maggiore dell'onere relativo all'aumento del costo della vita dal luglio 1956 al dicembre 1958.

«Le organizzazioni sindacali hanno insistito perché la misura della prima quota degli assegni familiari venga possibilmente portata a 1500 lire. Il Presidente del Consiglio si è riservato di dare la risposta» ha confermato la decorrenza per le quote di famiglia dal 1.º febbraio 1959. L'on. Segni si è poi riservato di comunicare venerdì mattina, e comunque prima della discussione in seno al Consiglio dei Ministri, in riunione ristretta, i rappresentanti delle Confederazioni per il punto conclusivo della situazione. La riunione di stamane è servita a chiarire alcune posizioni. Noi consideriamo positiva la dichiarazione del Presidente del Consiglio di essere orientato a favore di una maggiore dell'onere relativo all'aumento del costo della vita dal luglio 1956 al dicembre 1958.

NUOVO ATTENTATO DEI TERRORISTI TIROLES

## Una grossa bomba scoppia a Bolzano

Gravi danni a un edificio dell'Ira in costruzione  
Quindici persone sospette fermate dalla polizia

Bolzano, 8. «Sud» con l'immediata esecuzione di un attentato contro un edificio di via Sallustiana, dove si trova un ufficio della polizia. L'attentato è avvenuto venerdì notte, con una evidente esplosione di dinamite, che ha causato gravi danni all'edificio. La polizia ha arrestato quindici persone sospette, che sono state trasferite in carcere. L'attentato è stato organizzato da un gruppo di terroristi tirolesi, che hanno dichiarato di essere in lotta per la libertà della Tirolo.

La casa di via Sallustiana è stata colpita da una grossa esplosione di dinamite, che ha causato gravi danni all'edificio. La polizia ha arrestato quindici persone sospette, che sono state trasferite in carcere. L'attentato è stato organizzato da un gruppo di terroristi tirolesi, che hanno dichiarato di essere in lotta per la libertà della Tirolo.

Segni di rafforzare lo stato di diritto di mantenere il funzionamento degli organi statali al riparo da ogni illecita interferenza.

### In fin di vita a Vienna la figlia di Gastone Guidotti

Vienna, 8. Angelina Guidotti, di 23 anni, figlia dell'Ambasciatore italiano a Vienna Gastone Guidotti, è caduta oggi da una finestra del 2.º piano del cotile dell'Ambasciata riportando gravi lesioni. Trasportata in un ospedale di Vienna, la Guidotti, che ha riportato la frattura del cranio di una gamba e del bacino, versa in pericolo di vita.

L'Ambasciata ha precisato che il fatto si è verificato alle 20 di stamane e che si tratta di una disgrazia.

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Napoli, 8. Hitcock, il capo dei «supers» non avrebbe saputo con certezza il processo che si sta celebrando da sei giorni ormai alla seconda Sessione della Corte d'Assise di Napoli, contro la nuova camorra napoletana più che contro i due imputati Pupetta Maresca e Gaetano Orlando che non si debbano registrare così di scena. L'udienza odierna era cominciata in sordina e nulla faceva prevedere che l'interrogatorio di Pupetta Maresca è stato dato il via all'escussione dei testimoni da parte civile. Si presentavano davanti ai giudici la sorella e i due fratelli di Antonio Esposito, il «tracottero» che il 4 ottobre 1955 fu ucciso da Pupetta Maresca.

Il sen. Nencioni, del Movimento sociale, ha affermato che la discussione sul caso Giffurà è ormai interdetta e superata, aggiungendo: «Ritengo tuttora valide le conclusioni della commissione di inchiesta e rinnoviamo la nostra fiducia nell'impegno assunto dal Presidente del Consiglio

posto la carica entro un cilindro metallico allacciato ad una lunga miccia. E' appunto ad una ventina di metri dalle macerie che sono stati raccolti i manifestini inondanti di cui abbiamo dianzi accennato. Fortunatamente non si deplorano vittime, poiché all'atto dello scoppio i custodi del cantiere, usciti per un'ispezione ad altri edifici in fase di costruzione nella stessa zona, si trovarono a una distanza di circa cinquantametri dal luogo in cui si è verificata la tremenda deflagrazione. L'esplosione, per la quale il viceministro dell'Interno, dott. Puglisi, accorse tra i primi sul posto, ha avuto parole di viva deplorazione, ha deplorato in tutta la Regione l'evento e indagine. La polizia, la cui opera viene personalmente seguita dal rappresentante del Governo, che questa sera ha fatto un particolareggiato rapporto telegrafico al Ministro dell'Interno, ha proceduto al fermo di una quindicina di persone. I rilievi eseguiti dagli artificieri hanno consentito di appurare che per la carica erano stati usati circa tre chilogrammi di esplosivo. Se l'ordigno usato dagli attentatori avesse avuto una confezione meno rudimentale e fosse stato collocato in un ambiente più centrale dell'edificio, i danni sarebbero stati di un'entità ben più rilevante.

La casa di via Sallustiana è stata colpita da una grossa esplosione di dinamite, che ha causato gravi danni all'edificio. La polizia ha arrestato quindici persone sospette, che sono state trasferite in carcere. L'attentato è stato organizzato da un gruppo di terroristi tirolesi, che hanno dichiarato di essere in lotta per la libertà della Tirolo.

### PREVISIONI DEL TEMPO

Su tutte le regioni nevolate con temporali addensamenti e brevi piogge locali, che saranno più frequenti su regioni centro-settentrionali e Sicilia dove saranno possibili isolati temporali. Nevicate locali sull'arco alpino. Temperature minime e massime di oggi: Bolzano -1, 21; Trento 3, 21; Trieste 8, 15; Venezia 8, 15; Milano 8, 15; Torino 8, 15; Genova 13, 17; Bologna 7, 21; Firenze 10, 22; Pisa 15, 20; Ancona 12, 17; Perugia 15, 15; Pescara 14, 21; L'Aquila 8, 15; Roma 15, 18; Campobasso 8, 15; Bari 12, 19; Napoli 11, 15; Potenza 7, 14; Reggio C. 14, 22; Messina 14, 21; Palermo 13, 20; Catania 8, 20; Agrigento 11, 19; Cagliari 8, 28.

# IL PROCESSO

Il Presidente della Repubblica Vincent Auriol è giunto a Roma. Egli parteciperà all'ingresso dei veterani e verrà ricevuto in udienza privata da S.S. Giovanni XXIII.

IL PROCESSIONE DI NAPOLI E' UNA COLLANA DI SORPRESE

## Pupetta è stata incriminata per oltraggio a un testimone

La deposizione del maggiore Nello Ricolò e del padre capitano in congedo Pasquale non ha chiarito i rapporti dei due con gli esponenti della camorra napoletana

«Pupetta», esordendo, ha risposto «No, non è affatto vero che io lo conosciessi già da un anno prima del matrimonio. Io lo vidi una sola volta, e fu quando egli venne ad accompagnare a casa mia la persona che io ho indicato come «amagione».

Il processo contro l'ex banchiere Gianmario De Cavi ha subito un nuovo intoppo. L'imputato, che aveva fatto sperare di essere ancora indenne dal dibattimento, si è visto invece condannato a sei mesi di carcere.

IL MEDICO FISCALE LO AVEVA GIUDICATO IN BUONA SALUTE

## De Cavi si presenta in aula tremante e in stato di delirio

Rinvio il processo su proposta del P.M.

Genova, 8. Il processo contro l'ex banchiere Gianmario De Cavi ha subito un nuovo intoppo. L'imputato, che aveva fatto sperare di essere ancora indenne dal dibattimento, si è visto invece condannato a sei mesi di carcere.

Il processo contro l'ex banchiere Gianmario De Cavi ha subito un nuovo intoppo. L'imputato, che aveva fatto sperare di essere ancora indenne dal dibattimento, si è visto invece condannato a sei mesi di carcere.

Il processo contro l'ex banchiere Gianmario De Cavi ha subito un nuovo intoppo. L'imputato, che aveva fatto sperare di essere ancora indenne dal dibattimento, si è visto invece condannato a sei mesi di carcere.

### BORSE E MERCATI

MILANO. Mercato con intonazione generale ancora sostenuta ma non priva di contrasti. Apertura fermata da un lieve calo dei titoli di Stato. La Borsa vive momenti di incertezza, con un andamento oscillante. I titoli di Stato sono in forte domanda, mentre le azioni sono più tranquille.

OGGI IN ESAME ALLA COMMISSIONE GIUSTIZIA DELLA CAMERA

# Il testo del disegno di legge per l'amnistia e per l'indulto

Roma, 8. Il testo del disegno di legge per l'amnistia e l'indulto che la Commissione Giustizia della Camera prenderà in esame domani mattina.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.

La questione degli statali è ancora in fase interlocutoria. Oggi il Presidente del Consiglio ha avuto l'annunciato incontro con i sindacalisti della Cisl, Uil, Cgil e Cislal. Domani riceverà i rappresentanti dei sindacati autonomi (Cisil, Unsa, Sind. scuola, Diristat). Il Consiglio dei Ministri che si riunirà domani non si occuperà del problema degli statali. L'argomento sarà trattato in una prossima seduta che avrà luogo dopo la riunione ristretta che il Presidente del Consiglio ha convocato per venerdì. Palazzo Viminale ed alla quale parteciperanno un rappresentante per ogni organizzazione sindacale. In sostanza venerdì avremo un orientamento definitivo sulla questione.

Il colloquio Segni-sindacalisti è durato stamane quasi due ore. Le dichiarazioni fatte all'uscita dai sindacalisti dimostrano che la riunione è stata interlocutoria. Eccone in breve i punti conclusivi della situazione. La riunione di stamane è servita a chiarire alcune posizioni. Noi consideriamo positiva la dichiarazione del Presidente del Consiglio di essere orientato a favore di una maggiore dell'onere relativo all'aumento del costo della vita dal luglio 1956 al dicembre 1958.

«Le organizzazioni sindacali hanno insistito perché la misura della prima quota degli assegni familiari venga possibilmente portata a 1500 lire. Il Presidente del Consiglio si è riservato di dare la risposta» ha confermato la decorrenza per le quote di famiglia dal 1.º febbraio 1959. L'on. Segni si è poi riservato di comunicare venerdì mattina, e comunque prima della discussione in seno al Consiglio dei Ministri, in riunione ristretta, i rappresentanti delle Confederazioni per il punto conclusivo della situazione. La riunione di stamane è servita a chiarire alcune posizioni. Noi consideriamo positiva la dichiarazione del Presidente del Consiglio di essere orientato a favore di una maggiore dell'onere relativo all'aumento del costo della vita dal luglio 1956 al dicembre 1958.

Il processo contro l'ex banchiere Gianmario De Cavi ha subito un nuovo intoppo. L'imputato, che aveva fatto sperare di essere ancora indenne dal dibattimento, si è visto invece condannato a sei mesi di carcere.

Il processo contro l'ex banchiere Gianmario De Cavi ha subito un nuovo intoppo. L'imputato, che aveva fatto sperare di essere ancora indenne dal dibattimento, si è visto invece condannato a sei mesi di carcere.

IL MEDICO FISCALE LO AVEVA GIUDICATO IN BUONA SALUTE

## De Cavi si presenta in aula tremante e in stato di delirio

Rinvio il processo su proposta del P.M.

Genova, 8. Il processo contro l'ex banchiere Gianmario De Cavi ha subito un nuovo intoppo. L'imputato, che aveva fatto sperare di essere ancora indenne dal dibattimento, si è visto invece condannato a sei mesi di carcere.

Il processo contro l'ex banchiere Gianmario De Cavi ha subito un nuovo intoppo. L'imputato, che aveva fatto sperare di essere ancora indenne dal dibattimento, si è visto invece condannato a sei mesi di carcere.

Il processo contro l'ex banchiere Gianmario De Cavi ha subito un nuovo intoppo. L'imputato, che aveva fatto sperare di essere ancora indenne dal dibattimento, si è visto invece condannato a sei mesi di carcere.

### BORSE E MERCATI

MILANO. Mercato con intonazione generale ancora sostenuta ma non priva di contrasti. Apertura fermata da un lieve calo dei titoli di Stato. La Borsa vive momenti di incertezza, con un andamento oscillante. I titoli di Stato sono in forte domanda, mentre le azioni sono più tranquille.

Il Presidente della Repubblica è delegato a concedere amnistia.







# LA REGIONE TRIESTE

A ROMA LA DELEGAZIONE GUIDATA DAL SINDACO

## I problemi della città all'attenzione del nuovo Governo

Riproposta la Regione dai segretari provinciali D.C. di Trieste, Udine e Gorizia - Provvedimenti allo studio

La questione della istituzione della Regione Trieste-Venezia Giulia e Friuli è stata sottoposta ufficialmente per la prima volta dopo la costituzione del Governo, agli organi competenti. Il segretario provinciale D.C. di Trieste, Carlo Russo, che peraltro già aveva seguito a suo tempo dibattiti e le polemiche che si sono avute sulla questione, in sostanza Beldi e gli altri dirigenti provinciali della D.C. della Regione hanno ribadito il problema sottoposto ufficialmente al Governo.

Come si ricorderà il Governo precedente aveva affrontato il problema ma le difficoltà politiche avute e i tempi stretti dell'anno e della questione della crisi avevano fatto accantonare il problema. Dopo la formazione del nuovo Governo, Carlo Russo, si è informato sulla questione prendendo in esame il progetto del Governo precedente e tutti gli aspetti di esso. Oggi i rappresentanti della D.C. di Trieste, Udine e Gorizia, che hanno illustrato altri aspetti del problema, in riferimento alle richieste delle tre provincie interessate alla Regione.

La questione della Regione è stata illustrata anche dagli on. Scialoja, Bologna, dal Sindaco Franzini e Beldi nel lungo colloquio ufficiale di oltre un'ora, che oggi hanno avuto con il Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio on. Russo, illustrando tutti i problemi di Trieste, da quello della rappresentanza della città nel Senato alla Regione, alle questioni economiche, alla questione per l'unico franco industriale, provvedimento che è allo studio e che il Governo deve perfezionare.

Il Sottosegretario ha preso molti appunti e ha promesso che il Governo esaminerà le questioni prospettate con la massima urgenza possibile. E' sembrata confermata cioè l'impressione di cui si era già fatto cenno, e cioè che il Governo sia desideroso di venire incontro a Trieste, anche se i molti problemi sul tappeto richiedono un congruo tempo per essere esaminati e approvati. Per quanto concerne le questioni della rappresentanza di Trieste al Senato esiste la favorevole tendenza a risolverla, ma ancora non vi sono decisioni definitive in vista sul modo come risolverla.

Va infine segnalato un colloquio a parte tra il Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio on. Russo e il Presidente della Camera di commercio Casidasi che ha discusso con il rappresentante del Governo gli aspetti economici e politici sotto il punto di vista tecnico. L'on. Russo nei prossimi giorni al riguardo prenderà contatto soprattutto con il Ministero dei Trasporti per un orientamento definitivo in merito alla questione delle tariffe per il traffico del porto.

La delegazione triestina resterà a Roma anche oggi. Il Governo è in questi giorni impegnatissimo in molte questioni e non è facile concretare gli opportuni provvedimenti. Il Ministro E. De Gasperi che ha previsto che molto probabilmente ci sarà il colloquio dei delegati triestini con il Ministro delle Partecipazioni Statali on. Carli Agnelli, nonché con il Ministro del Lavoro, on. Zaccagnini. Non è nemmeno da escludere che un colloquio tra il Presidente del Consiglio e i delegati triestini.

Faccendo un quadro approssimativo della situazione, basandosi su indiscrezioni e voci, si può ancora aggiungere che l'on. Segni e l'on. Russo hanno manifestato l'intendimento di risolvere i più pressanti problemi triestini, specie in relazione ai provvedimenti di carattere portuali e di frontiera. Di questi problemi pare si sia parlato tempo fa anche in un colloquio tra il Sottosegretario Esterio on. Felli e l'Ambasciatore austriaco, Tempo fa, inoltre, il Ministro dei Trasporti on. Angelini ha voluto rassicurare la questione dei collegamenti ferroviari, dando a vedere di voler scegliere un orientamento favorevole agli interessi del nostro porto. Anche altri problemi (come i cantieri, anzitutto) sono stati posti allo studio per disposizione del Presidente del Consiglio.

Per quanto concerne infine il problema della Regione la considerazione che va fatta sotto aspetti politici-pubblici, che oltrepassano i limiti locali, per intanto, è che la questione della Regione se trova molti consensi, trova anche delle ostilità in taluni ambienti. Ma il Governo sotto questo aspetto, può ignorare che non è in grado di forzare certe situazioni almeno per il momento. La questione della Regione, oltre a dover scavalcare le difficoltà note, riguardanti la complessità di talune soluzioni che possono accantonare gli uni e scontentare gli altri, si trova in situazioni anche di fronte alla necessità di non perdere di vista la questione politico-psicologica sul piano nazionale, anche in relazione alla accettazione di altre questioni regionali.

Il Presidente Segni è però orientato favorevolmente al varo della soluzione «Regionale» non appena ciò fosse reso possibile e consigliabile delle circostanze.

Guglielmo Lipossi nuovo presidente dell'ECA

IL CONSIGLIO DEL DOTT. FRANCESCHINI

Ieri e mesogiorno il dott. Marcello Franceschini che per otto anni ha presieduto l'E.C.A. e che abbandona ora la nostra città in seguito al suo trasferimento presso la Direzione generale dell'I.N.A.M. a Roma, ha preso congedo dal personale dell'Ente, raccolto nella sala della Pia Casa. A nome di tutti gli addetti, il Segretario generale dott. Gerioni ha espresso al dott. Franceschini il rammarico per la sua partenza, assicurandolo che tutti gli addetti serberanno il più grato ricordo della sua opera, improntata sempre a comprensione e gentilezza d'animo. Nell'occasione il personale ha offerto al dott. Franceschini un ricordo.

In serata ha poi avuto luogo il congedo dal Consiglio d'amministrazione dell'Eca ed a nome dei colleghi del Consiglio stesso, il dott. Gerioni ha presentato i ringraziamenti che è stato per molti anni delegato del presidente stesso. Dopo aver elogiato l'attività del dott. Franceschini e la sua viva cordialità nei rapporti con tutti i collaboratori, gli ha offerto a nome di tutti i colleghi una riproduzione del San Giusto del Mever, con la dedica del dott. Gerioni. Il dott. Franceschini ha ringraziato vivamente, ricordando l'attività svolta in otto anni di comune lavoro, in armonia e unità d'intenti, per la sua permanenza in questa città di assistenza e di solidarietà che vi ricorrono per aiuto.

Infine, il Comitato ha eletto il suo nuovo presidente nella persona del dott. Gerioni, in carica per tre anni, appreso consigliere del Comitato stesso.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.

La commissione ha approvato l'ordine del giorno.











OLTRE DUECENTO MILIARDI DA SPENDERE IN 10 ANNI

## APPROVATO ALLA CAMERA IL PIANO AUTOSTRADALE

Dichiarazioni di Togni ai giornalisti dopo la riunione alla Commissione Lavori Pubblici

Roma, 8. La Commissione Lavori pubblici della Camera si è riunita stamane, in sede legislativa, a Montecitorio, con la partecipazione del Ministro del LL.P.P. on. Togni, per l'esame del disegno di legge che prevede la spesa di 225 miliardi in 10 anni per la sistemazione, il miglioramento e l'adeguamento delle strade statali di prima importanza, nonché lo stanziamento dei fondi per l'esecuzione del programma autostadale.

La Commissione ha approvato il disegno di legge nel suo complesso, rinviando alla prossima seduta l'inizio dell'esame dei singoli articoli del provvedimento.

Al termine della riunione della Commissione, il Ministro Togni ha dichiarato ai giornalisti:

«Il provvedimento, come noto, prevede lo stanziamento di 200 miliardi di lire per il miglioramento e l'adeguamento delle strade statali di prima importanza, con particolare riguardo alle grandi direttrici di traffico internazionale, nonché lo stanziamento di 25 miliardi come importo del contributo statale per la costruzione, in concessione, della Bologna-Ferrara. Le somme stanziamenti sono ripartite in cinque annualità e sono spendibili in anticipo rispetto agli esercizi di previsione, in forza di specifica autorizzazione contenuta nella legge stessa.

«Con questo nuovo provvedimento — che, non appena intervenuta l'approvazione da parte del Parlamento avrà immediato inizio di applicazione — pratica da parte degli organismi statali cui ne compete la attuazione — si amplia il numero e la portata degli strumenti legislativi che la realtà politica del Governo ha posto in essere nel delicato settore delle strade.

«Alle norme di contenuto essenzialmente giuridico ed amministrativo, come quelle del nuovo Codice stradale che mirano a stabilire su tutta la rete

viabile, nell'interesse stesso di ogni cittadino, una adeguata e vigile disciplina del traffico e della circolazione, fanno riscontro, ha aggiunto il Ministro Togni, i provvedimenti di carattere specificamente tecnico ed economico che continueranno progressivamente ad intera e funzionale soluzione il problema viabile italiano.

«Alle leggi sulle autostrade, che comportano un onere di 45 miliardi, si aggiungono di spesa previsti per la viabilità provinciale e comunale alla formazione ed approvazione del piano di sistemazione delle strade provinciali, le provvidenze in favore delle strade statali di maggior traffico, si aggiungono come elemento determinante per il miglioramento generale, già in corso di attuazione, di tutta la rete viabile italiana.

«Con la nuova previsione di spesa di 225 miliardi, alla quale sono da aggiungere i 200 miliardi circa di lavori già in corso sulla rete viabile ordinaria in forza di leggi speciali o di ordinari stanziamenti di bilancio del Ministero dei Lavori Pubblici e dell'Anas, il totale dell'impegno assunto dallo Stato nel settore viabile raggiunge l'importo di 1061 miliardi, che rappresenta il più forte impegno intervenuto che sia mai stato operato nel nostro paese per il settore stesso e che testimonia quale sia la decisione con la quale vengono affrontati dal Governo problemi di estrema rilevanza per il futuro della nazione, non solo nel quadro delle sue sempre più ampie esigenze interne, ma anche nel ben più vasto orizzonte dei suoi nuovi rapporti internazionali.

La commissione lavori pubblici della Camera, che si è riunita in sede legislativa, proseguirà l'esame del disegno di legge per l'ammmodernamento ed il potenziamento della rete stradale ed l'approvazione del Codice della strada, cioè, presumibilmente a partire dalla prossima settimana.

E' SCOMPARSO UN SIMBOLO DI ARDIMENTO E DI PASSIONE AERONAUTICA

## IL MALORE DI L'ASSO DE BERNARDI A TERME DI UN'ESIBIZIONE AEREA

Il comandante è riuscito ad atterrare nonostante il malore ed è spirato quasi subito. Nato 66 anni fa fece parte della squadriglia Baracca - La Schneider e gli altri trofei

Roma, 8. E' scomparso un asso famoso dell'Aviazione italiana. Mario De Bernardi, il comandante, è morto stamane come aveva sempre deciso. Le due donne si sono abbracciate piangendo e hanno subito raggiunto la camera ardente.

Dopo si è potuto accertare che la «Libellula» si sarebbe certamente schiantata al volo se il fosse stato un altro pilota in carica. Il malore di Mario De Bernardi, che l'assassinio della morte, non aveva mai avuto paura, non era stato previsto. Certo, l'assassinio della morte, la disperata volontà di portare in salvo la «Libellula» che considerava come un figlio, non aveva mai avuto paura. Certo, l'assassinio della morte, la disperata volontà di portare in salvo la «Libellula» che considerava come un figlio, non aveva mai avuto paura.

Mario De Bernardi era diventato un simbolo dell'ardimento, della passione, della perizia nella tecnica aeronautica, quando il volo era solo retaggio dell'uomo nell'assoluta dominanza sulla macchina, il pioniere della velocità.

Il malore ha colto l'aviatore durante una manifestazione aerea imperniata sulla presentazione di un nuovo monomotore costruito dalla Dornier. Subito dopo la presentazione del nuovo monomotore, De Bernardi era salito in volo con l'aereo-scoperto «Libellula» da lui stesso costruito ed aveva compiuto alcune ardite acrobazie. Tutto era andato bene. Poco dopo l'esibizione si è visto il piccolo aereo atterrare indegno, e fermarsi all'imboccatura di fronte al pubblico: atterraggio un po' strano, agli occhi degli esperti, ma tuttavia regolare a quelli del pilota. Il malore lo colpì non si è visto scendere subito dall'apparecchio: l'elica girava ancora, e improvvisamente si sono uditi i giri del motore in un'urto crescente, seguito dal decesso dell'asso. Il pilota era deceduto durante il tragitto ma il vigile Lucchetti non se ne era accorto. Erano esattamente le 10.45.

La salma veniva provvisoriamente deposta nella sala mortuaria dell'Ospedale, mentre il direttore del macabro, data disposizioni affinché fosse allestita una camera ardente. Quasi contemporaneamente aveva inizio il mesto pellegrinaggio di alti ufficiali dell'Aviazione, di amici, conoscenti ed estimatori per rendere l'estremo omaggio al valoroso pilota. A trasferire la salma dopo un lungo viaggio all'estero, portò a massima perfezione un aereo-pilota che installato su un velivolo ne permetteva la guida a mezzo di una elettromagnetica, che da terra, era controllata da un altro aereo. La stabilità in volo del velivolo, durante questo tipo di manovre, era assicurata da un sistema di controllo che il comandante aveva perfezionato con grande successo due anni prima.

Il 10 settembre 1940 a Todi De Bernardi collaudò il primo aereo a reazione del mondo: il Campini-Caproni. «Mi ero trovato l'altro giorno all'aeroporto dell'Orbe con De Bernardi. Mi aveva parlato col consueto entusiasmo delle sue realizzazioni e dei suoi progetti. Avevo in lui nuovamente ammirato la passione e la audacia dell'aviatore. La competenza del tecnico. Doveva passare da me in questa settimana per sottoporre alcuni progetti per apparecchi di volo accessibili a tutti. Con lui l'aeronautica italiana perde un pioniere, un animatore, un geniale propulsore di ogni più ardita iniziativa.

Il gen. Silvio Napoli Capo di Stato dell'Aviazione, appena saputo della morte di Mario De Bernardi, ha dichiarato: «La improvvisa scomparsa di Mario De Bernardi è un gravissimo lutto per l'Aviazione italiana. Il suo attaccamento al mestiere, la sua perizia, la sua audacia, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria.

Il destino ha voluto che l'estremo stato vicino, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Ma per noi aviatori che gli siamo stati vicini, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Il dolore della sua scomparsa, per noi aviatori, è in qualche modo lenito da questa considerazione: è vissuto ed è morto da grande aviatore, e quel che resterà sempre nel nostro ricordo».

Il 10 settembre 1940 a Todi De Bernardi collaudò il primo aereo a reazione del mondo: il Campini-Caproni. «Mi ero trovato l'altro giorno all'aeroporto dell'Orbe con De Bernardi. Mi aveva parlato col consueto entusiasmo delle sue realizzazioni e dei suoi progetti. Avevo in lui nuovamente ammirato la passione e la audacia dell'aviatore. La competenza del tecnico. Doveva passare da me in questa settimana per sottoporre alcuni progetti per apparecchi di volo accessibili a tutti. Con lui l'aeronautica italiana perde un pioniere, un animatore, un geniale propulsore di ogni più ardita iniziativa.

Il gen. Silvio Napoli Capo di Stato dell'Aviazione, appena saputo della morte di Mario De Bernardi, ha dichiarato: «La improvvisa scomparsa di Mario De Bernardi è un gravissimo lutto per l'Aviazione italiana. Il suo attaccamento al mestiere, la sua perizia, la sua audacia, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria.

Il destino ha voluto che l'estremo stato vicino, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Ma per noi aviatori che gli siamo stati vicini, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Il dolore della sua scomparsa, per noi aviatori, è in qualche modo lenito da questa considerazione: è vissuto ed è morto da grande aviatore, e quel che resterà sempre nel nostro ricordo».

Il 10 settembre 1940 a Todi De Bernardi collaudò il primo aereo a reazione del mondo: il Campini-Caproni. «Mi ero trovato l'altro giorno all'aeroporto dell'Orbe con De Bernardi. Mi aveva parlato col consueto entusiasmo delle sue realizzazioni e dei suoi progetti. Avevo in lui nuovamente ammirato la passione e la audacia dell'aviatore. La competenza del tecnico. Doveva passare da me in questa settimana per sottoporre alcuni progetti per apparecchi di volo accessibili a tutti. Con lui l'aeronautica italiana perde un pioniere, un animatore, un geniale propulsore di ogni più ardita iniziativa.

Il gen. Silvio Napoli Capo di Stato dell'Aviazione, appena saputo della morte di Mario De Bernardi, ha dichiarato: «La improvvisa scomparsa di Mario De Bernardi è un gravissimo lutto per l'Aviazione italiana. Il suo attaccamento al mestiere, la sua perizia, la sua audacia, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria.

Il destino ha voluto che l'estremo stato vicino, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Ma per noi aviatori che gli siamo stati vicini, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

Poloni e la figlia. Firenze, anche se abile assistente, sono state informate del decesso del comandante quasi subito. Le due donne si sono abbracciate piangendo e hanno subito raggiunto la camera ardente.

Mario De Bernardi aveva sessantasei anni, essendo nato a Venosa, in Puglia, il 10 aprile 1893. Era pilota sin dal 1913. Fece la guerra mondiale nel 910° sistema a Baracca. Keller. Fu tra i più arditi piloti-pattugliatori del maggiore Baracca. Il 28 maggio del 1917 compì il primo felice esperimento di trasporto postale Torino-Roma con un apparecchio Pomilio. Nell'estate del 1917 a Torino, con lo stesso apparecchio, batté il record mondiale di altezza: 15.000 metri, a quota di 7.250 metri in 40 minuti. Il 5 maggio del 1925 a Monte-

cello batté il record mondiale di velocità su apparecchio C.R. a 254 chilometri orari di velocità con 250 kg. di carico. Il 13 novembre del 1926 conquistò la coppa Schneider a Norfolk alla media di 394 km. orari. Il 17 novembre 1928 batté il primato di velocità pura su base a 417 km. orari su un Macchi 50. Il 6 settembre 1927 compì il giro più veloce in occasione della coppa Schneider vinta poi da Webster. Il 6 novembre 1927 a Venezia migliorò il record su base alla velocità di 400 km. orari. Il 30 marzo 1928 sempre su un Macchi 50 batté il primato assoluto di velocità con 512,776 km. orari.

Nel 1933 Mario De Bernardi, rientrato in patria dopo un lungo viaggio all'estero, portò a massima perfezione un aereo-pilota che installato su un velivolo ne permetteva la guida a mezzo di una elettromagnetica, che da terra, era controllata da un altro aereo. La stabilità in volo del velivolo, durante questo tipo di manovre, era assicurata da un sistema di controllo che il comandante aveva perfezionato con grande successo due anni prima.

Il 10 settembre 1940 a Todi De Bernardi collaudò il primo aereo a reazione del mondo: il Campini-Caproni. «Mi ero trovato l'altro giorno all'aeroporto dell'Orbe con De Bernardi. Mi aveva parlato col consueto entusiasmo delle sue realizzazioni e dei suoi progetti. Avevo in lui nuovamente ammirato la passione e la audacia dell'aviatore. La competenza del tecnico. Doveva passare da me in questa settimana per sottoporre alcuni progetti per apparecchi di volo accessibili a tutti. Con lui l'aeronautica italiana perde un pioniere, un animatore, un geniale propulsore di ogni più ardita iniziativa.

Il gen. Silvio Napoli Capo di Stato dell'Aviazione, appena saputo della morte di Mario De Bernardi, ha dichiarato: «La improvvisa scomparsa di Mario De Bernardi è un gravissimo lutto per l'Aviazione italiana. Il suo attaccamento al mestiere, la sua perizia, la sua audacia, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria.

Il destino ha voluto che l'estremo stato vicino, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Ma per noi aviatori che gli siamo stati vicini, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Il dolore della sua scomparsa, per noi aviatori, è in qualche modo lenito da questa considerazione: è vissuto ed è morto da grande aviatore, e quel che resterà sempre nel nostro ricordo».

Il 10 settembre 1940 a Todi De Bernardi collaudò il primo aereo a reazione del mondo: il Campini-Caproni. «Mi ero trovato l'altro giorno all'aeroporto dell'Orbe con De Bernardi. Mi aveva parlato col consueto entusiasmo delle sue realizzazioni e dei suoi progetti. Avevo in lui nuovamente ammirato la passione e la audacia dell'aviatore. La competenza del tecnico. Doveva passare da me in questa settimana per sottoporre alcuni progetti per apparecchi di volo accessibili a tutti. Con lui l'aeronautica italiana perde un pioniere, un animatore, un geniale propulsore di ogni più ardita iniziativa.

Il gen. Silvio Napoli Capo di Stato dell'Aviazione, appena saputo della morte di Mario De Bernardi, ha dichiarato: «La improvvisa scomparsa di Mario De Bernardi è un gravissimo lutto per l'Aviazione italiana. Il suo attaccamento al mestiere, la sua perizia, la sua audacia, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria.

Il destino ha voluto che l'estremo stato vicino, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Ma per noi aviatori che gli siamo stati vicini, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Il dolore della sua scomparsa, per noi aviatori, è in qualche modo lenito da questa considerazione: è vissuto ed è morto da grande aviatore, e quel che resterà sempre nel nostro ricordo».

Il 10 settembre 1940 a Todi De Bernardi collaudò il primo aereo a reazione del mondo: il Campini-Caproni. «Mi ero trovato l'altro giorno all'aeroporto dell'Orbe con De Bernardi. Mi aveva parlato col consueto entusiasmo delle sue realizzazioni e dei suoi progetti. Avevo in lui nuovamente ammirato la passione e la audacia dell'aviatore. La competenza del tecnico. Doveva passare da me in questa settimana per sottoporre alcuni progetti per apparecchi di volo accessibili a tutti. Con lui l'aeronautica italiana perde un pioniere, un animatore, un geniale propulsore di ogni più ardita iniziativa.

Il gen. Silvio Napoli Capo di Stato dell'Aviazione, appena saputo della morte di Mario De Bernardi, ha dichiarato: «La improvvisa scomparsa di Mario De Bernardi è un gravissimo lutto per l'Aviazione italiana. Il suo attaccamento al mestiere, la sua perizia, la sua audacia, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria.

Il destino ha voluto che l'estremo stato vicino, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Ma per noi aviatori che gli siamo stati vicini, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Il dolore della sua scomparsa, per noi aviatori, è in qualche modo lenito da questa considerazione: è vissuto ed è morto da grande aviatore, e quel che resterà sempre nel nostro ricordo».

Il 10 settembre 1940 a Todi De Bernardi collaudò il primo aereo a reazione del mondo: il Campini-Caproni. «Mi ero trovato l'altro giorno all'aeroporto dell'Orbe con De Bernardi. Mi aveva parlato col consueto entusiasmo delle sue realizzazioni e dei suoi progetti. Avevo in lui nuovamente ammirato la passione e la audacia dell'aviatore. La competenza del tecnico. Doveva passare da me in questa settimana per sottoporre alcuni progetti per apparecchi di volo accessibili a tutti. Con lui l'aeronautica italiana perde un pioniere, un animatore, un geniale propulsore di ogni più ardita iniziativa.

Il gen. Silvio Napoli Capo di Stato dell'Aviazione, appena saputo della morte di Mario De Bernardi, ha dichiarato: «La improvvisa scomparsa di Mario De Bernardi è un gravissimo lutto per l'Aviazione italiana. Il suo attaccamento al mestiere, la sua perizia, la sua audacia, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria.

Il destino ha voluto che l'estremo stato vicino, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

E' LEGITTIMO O NO IL MONOPOLIO TELEVISIVO?

## Discussa a Roma la causa contro la RAI-TV

Quali sono le tesi degli avvocati che hanno sostenuto al Consiglio di Stato il ricorso di una società privata

Roma, 8. Dopo aver confutato le singole tesi ed argomenti avversari, definendo alcune sorprendenti, ha affermato che l'ordinamento vigente riserva allo Stato il servizio della televisione, rappresentando questa uno dei servizi pubblici essenziali per la sua estensione su tutto il territorio nazionale. Ha poi negato — decisamente — qualsiasi contrasto con la Costituzione la quale, invece, nell'art. 43 consente il monopolio dello Stato sui servizi pubblici di interesse nazionale.

Da ultimo l'avvocato dello Stato Raffaello Bronzini — dopo aver brevemente accennato all'eccezione pregiudiziale di inammissibilità del ricorso, contro il Decreto presidenziale 1948 di concessione in esclusiva del servizio di televisione — ha affermato la perfetta legittimità del provvedimento impugnato, perché conforme al sistema della legge che ha riservato allo Stato il servizio della televisione. Ha sostenuto, altresì, la manifesta infondatezza delle questioni di illegittimità costituzionale sollevate dalla società ricorrente, in quanto, trattandosi dell'organizzazione di una impresa economica fondata sui proventi della pubblicità commerciale, l'unica norma di riferimento alla Costituzione sarebbe quella degli articoli 41 e 43, i quali dispongono che la legge può riservare allo Stato tutti quei servizi pubblici di preminente interesse generale, ed evitare situazioni di monopolio che lederebbero il principio dell'uguaglianza fra tutti i cittadini di poter disporre di un così largo mezzo di diffusione.

Per iniziativa della «Famiglia marchigiana» sono state indette varie manifestazioni commemorative di Alfredo Panzini. Le manifestazioni si svolgeranno domenica prossima a Santo Arcangelo di Romagna con un omaggio alla tomba di Panzini, e a Savignano, e tra Forlì e Bellaria. Domani, 10 aprile, poi, a Senigallia, il rettore dell'Università di Urbino prof. Carlo Bo terrà il discorso ufficiale.

Il patrocinio della RAI (prof. Tosato e avv. Dedini).

«Il dolore della sua scomparsa, per noi aviatori, è in qualche modo lenito da questa considerazione: è vissuto ed è morto da grande aviatore, e quel che resterà sempre nel nostro ricordo».

Il 10 settembre 1940 a Todi De Bernardi collaudò il primo aereo a reazione del mondo: il Campini-Caproni. «Mi ero trovato l'altro giorno all'aeroporto dell'Orbe con De Bernardi. Mi aveva parlato col consueto entusiasmo delle sue realizzazioni e dei suoi progetti. Avevo in lui nuovamente ammirato la passione e la audacia dell'aviatore. La competenza del tecnico. Doveva passare da me in questa settimana per sottoporre alcuni progetti per apparecchi di volo accessibili a tutti. Con lui l'aeronautica italiana perde un pioniere, un animatore, un geniale propulsore di ogni più ardita iniziativa.

Il gen. Silvio Napoli Capo di Stato dell'Aviazione, appena saputo della morte di Mario De Bernardi, ha dichiarato: «La improvvisa scomparsa di Mario De Bernardi è un gravissimo lutto per l'Aviazione italiana. Il suo attaccamento al mestiere, la sua perizia, la sua audacia, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria.

Il destino ha voluto che l'estremo stato vicino, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Ma per noi aviatori che gli siamo stati vicini, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Il dolore della sua scomparsa, per noi aviatori, è in qualche modo lenito da questa considerazione: è vissuto ed è morto da grande aviatore, e quel che resterà sempre nel nostro ricordo».

Il 10 settembre 1940 a Todi De Bernardi collaudò il primo aereo a reazione del mondo: il Campini-Caproni. «Mi ero trovato l'altro giorno all'aeroporto dell'Orbe con De Bernardi. Mi aveva parlato col consueto entusiasmo delle sue realizzazioni e dei suoi progetti. Avevo in lui nuovamente ammirato la passione e la audacia dell'aviatore. La competenza del tecnico. Doveva passare da me in questa settimana per sottoporre alcuni progetti per apparecchi di volo accessibili a tutti. Con lui l'aeronautica italiana perde un pioniere, un animatore, un geniale propulsore di ogni più ardita iniziativa.

Il gen. Silvio Napoli Capo di Stato dell'Aviazione, appena saputo della morte di Mario De Bernardi, ha dichiarato: «La improvvisa scomparsa di Mario De Bernardi è un gravissimo lutto per l'Aviazione italiana. Il suo attaccamento al mestiere, la sua perizia, la sua audacia, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria.

Il destino ha voluto che l'estremo stato vicino, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Ma per noi aviatori che gli siamo stati vicini, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Il dolore della sua scomparsa, per noi aviatori, è in qualche modo lenito da questa considerazione: è vissuto ed è morto da grande aviatore, e quel che resterà sempre nel nostro ricordo».

Il 10 settembre 1940 a Todi De Bernardi collaudò il primo aereo a reazione del mondo: il Campini-Caproni. «Mi ero trovato l'altro giorno all'aeroporto dell'Orbe con De Bernardi. Mi aveva parlato col consueto entusiasmo delle sue realizzazioni e dei suoi progetti. Avevo in lui nuovamente ammirato la passione e la audacia dell'aviatore. La competenza del tecnico. Doveva passare da me in questa settimana per sottoporre alcuni progetti per apparecchi di volo accessibili a tutti. Con lui l'aeronautica italiana perde un pioniere, un animatore, un geniale propulsore di ogni più ardita iniziativa.

Il gen. Silvio Napoli Capo di Stato dell'Aviazione, appena saputo della morte di Mario De Bernardi, ha dichiarato: «La improvvisa scomparsa di Mario De Bernardi è un gravissimo lutto per l'Aviazione italiana. Il suo attaccamento al mestiere, la sua perizia, la sua audacia, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria.

Il destino ha voluto che l'estremo stato vicino, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Ma per noi aviatori che gli siamo stati vicini, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Il dolore della sua scomparsa, per noi aviatori, è in qualche modo lenito da questa considerazione: è vissuto ed è morto da grande aviatore, e quel che resterà sempre nel nostro ricordo».

Il 10 settembre 1940 a Todi De Bernardi collaudò il primo aereo a reazione del mondo: il Campini-Caproni. «Mi ero trovato l'altro giorno all'aeroporto dell'Orbe con De Bernardi. Mi aveva parlato col consueto entusiasmo delle sue realizzazioni e dei suoi progetti. Avevo in lui nuovamente ammirato la passione e la audacia dell'aviatore. La competenza del tecnico. Doveva passare da me in questa settimana per sottoporre alcuni progetti per apparecchi di volo accessibili a tutti. Con lui l'aeronautica italiana perde un pioniere, un animatore, un geniale propulsore di ogni più ardita iniziativa.

Il gen. Silvio Napoli Capo di Stato dell'Aviazione, appena saputo della morte di Mario De Bernardi, ha dichiarato: «La improvvisa scomparsa di Mario De Bernardi è un gravissimo lutto per l'Aviazione italiana. Il suo attaccamento al mestiere, la sua perizia, la sua audacia, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria.

Il destino ha voluto che l'estremo stato vicino, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Ma per noi aviatori che gli siamo stati vicini, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Il dolore della sua scomparsa, per noi aviatori, è in qualche modo lenito da questa considerazione: è vissuto ed è morto da grande aviatore, e quel che resterà sempre nel nostro ricordo».

Il 10 settembre 1940 a Todi De Bernardi collaudò il primo aereo a reazione del mondo: il Campini-Caproni. «Mi ero trovato l'altro giorno all'aeroporto dell'Orbe con De Bernardi. Mi aveva parlato col consueto entusiasmo delle sue realizzazioni e dei suoi progetti. Avevo in lui nuovamente ammirato la passione e la audacia dell'aviatore. La competenza del tecnico. Doveva passare da me in questa settimana per sottoporre alcuni progetti per apparecchi di volo accessibili a tutti. Con lui l'aeronautica italiana perde un pioniere, un animatore, un geniale propulsore di ogni più ardita iniziativa.

Il gen. Silvio Napoli Capo di Stato dell'Aviazione, appena saputo della morte di Mario De Bernardi, ha dichiarato: «La improvvisa scomparsa di Mario De Bernardi è un gravissimo lutto per l'Aviazione italiana. Il suo attaccamento al mestiere, la sua perizia, la sua audacia, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria, la sua generosità, la sua dedizione alla sua patria.

Il destino ha voluto che l'estremo stato vicino, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

«Ma per noi aviatori che gli siamo stati vicini, che più di ogni altro l'abbiamo ammirato nelle glorie, nelle autentiche glorie che egli ha saputo dare al nome d'Italia e che lo abbiamo seguito con ammirazione e orgoglio, in questa sua ultima avventura, illuminata dal cordiale sorriso e dalla semplicità con la quale egli viveva in mezzo a noi. Era rimasto un idolo di una gran parte di noi, in ogni caso, una grande perdita per l'Aviazione italiana, per la nostra nazione.

UNA «MALATTIA» CRONICA DELLA VITA AMERICANA

## Quattro milioni di dollari rubati ogni giorno negli S. U.

I prezzi delle merci potrebbero essere ridotti del 15 p.c. se potessero venir del tutto eliminate le disonestà spicciole

New York, 8. L'altro ieri, in America, sono stati rubati circa quattro milioni di dollari. E' stato un colpo eccezionale? Sono stati scoperti i colpevoli? No. Davvero. Ogni giorno quattro milioni di dollari (corrispondenti a circa due miliardi e mezzo di lire) vengono sottratti dalle piccole e grandi industrie americane. Ed i colpevoli? Non sono certo dei gangster incalliti: li potete cercare fra i camerieri dei ristoranti, fra gli operai di una industria californiana, o gli impiegati di una banca newyorkese. Essi rubano sistematicamente, più o meno, ogni giorno. E non si accontentano sempre di somme di denaro. Gli impiegati, i revisori, e il personale dirigente sottraggono centinaia di migliaia di dollari sotto forma di tempo, mercaanzia e disonestà di ogni genere. Ogni categoria di persone ne è coinvolta. L'ispettore di una ditta con venti anni di onorato servizio, la commessa di un grande magazzino appena assunta, il caporeparto, la donna che lucida le scale dell'ufficio.

Il direttore o, un grande magazzino di Kansas City confessò una volta di aver rubato e poi rivenduto, in trentasei anni di servizio, merce per dodici milioni di lire. E poi aggiunse: «E' difficile, per me, ricordare tutto ciò che ho portato via». Il caporeparto di un emporio del Texas ammise di aver sottratto ogni giorno, per sette anni, ogni genere di oggetti, facendo notare candidamente che per lui era facilissimo arrotondare abbondantemente il salario con questo sistema. E gli esempi potrebbero continuare all'infinito. Ciò che preoccup











